

MODEL	TEHNOLOGIE	VERSIUNE	MOTORIZARE	TRANSMISIE	TRACȚIUNE	PUTERE MOTOR TERMIC/ELECTRIC (Kw/CP)	CONSUM COMBINAT L/100km WLTP/WLTC	EMISII CO2 g/km WLTP/WLTC	PREȚ DE LISTĂ RECOMANDAT DE VÂNZARE CU TVA (EUR)
NOUL SWIFT HYBRID GARANȚIE EXTINSĂ HYBRID PRO 3+7* *MOTOR TRANSMISIE TURBO SISTEM HYBRID 	MILD HYBRID 12V	COOL	1.2 BENZINĂ	MT	2WD	61/83 - 1.94/2.64	4.4	98	16.350 €
	MILD HYBRID 12V	PASSION	1.2 BENZINĂ	MT	2WD	61/83 - 1.94/2.64	4.4	99	17.290 €
	MILD HYBRID 12V	PASSION	1.2 BENZINĂ	CVT	2WD	61/83 - 1.94/2.64	4.7	106	18.640 €
	MILD HYBRID 12V	SPIRIT	1.2 BENZINĂ	MT	2WD	61/83 - 1.94/2.64	4.4	99	18.200 €
	MILD HYBRID 12V	SPIRIT	1.2 BENZINĂ	CVT	2WD	61/83 - 1.94/2.64	4.7	106	19.540 €
	MILD HYBRID 12V	PASSION	1.2 BENZINĂ	MT	ALLGRIP	61/83 - 1.94/2.64	4.9	110	18.950 €
	MILD HYBRID 12V	SPIRIT	1.2 BENZINĂ	MT	ALLGRIP	61/83 - 1.94/2.64	4.9	110	19.860 €
NOUL VITARA HYBRID GARANȚIE EXTINSĂ HYBRID PRO 3+7* *MOTOR TRANSMISIE TURBO SISTEM HYBRID 	TEHNOLOGIE	VERSIUNE	MOTORIZARE	TRANSMISIE	TRACȚIUNE	PUTERE MOTOR TERMIC/ELECTRIC (Kw/CP)	CONSUM COMBINAT L/100km WLTP/WLTC	EMISII CO2 g/km WLTP/WLTC	PREȚ DE LISTĂ RECOMANDAT DE VÂNZARE CU TVA (EUR)
	MILD HYBRID 48V	COOL	1.4 BENZINĂ	MT	2WD	95/129 - 10/13.6	5.3	119	21.510 €
	MILD HYBRID 48V	PASSION	1.4 BENZINĂ	MT	2WD	95/129 - 10/13.6	5.3	119	22.360 €
	MILD HYBRID 48V	SPIRIT	1.4 BENZINĂ	MT	2WD	95/129 - 10/13.6	5.3	119	23.660 €
	MILD HYBRID 48V	LUXUS	1.4 BENZINĂ	MT	2WD	95/129 - 10/13.6	5.3	120	24.360 €
	MILD HYBRID 48V	PASSION	1.4 BENZINĂ	MT	ALLGRIP	95/129 - 10/13.6	5.4	129	24.560 €
	MILD HYBRID 48V	SPIRIT	1.4 BENZINĂ	MT	ALLGRIP	95/129 - 10/13.6	5.4	128	25.860 €
	MILD HYBRID 48V	LUXUS	1.4 BENZINĂ	MT	ALLGRIP	95/129 - 10/13.6	5.4	128	26.560 €

Imaginile sunt cu titlu de prezentare

RELAȚIILE COMERCIALE SE DESFAȘOARĂ PRIN INTERMEDIUL DEALERILOR REȚELEI SUZUKI.
RELAȚIILE TRANZACȚIONALE SE EFECTUEAZĂ ÎN LEI LA CURSUL VALUTAR PRACTICAT DE CĂTRE DEALERUL SUZUKI.

BOOSTERJET
Puternic, sportiv.

HYBRID

HYBRID

SUZUKI
connect

SUZUKI
Safety Support
Preventive safety technology

Sistem Multimedia
cu Ecran Tactil de 9"

ALLGRIP
AUTO SELECT

Ofertă supusă unor termene și condiții. Prețurile de listă reprezintă prețuri de vânzare recomandate și nu includ valoarea oricăror echipamente, accesorii sau dotări opționale. Magyar Suzuki ZRT Esztergom Sucursala își rezervă dreptul de a modifica lista de specificații și lista de prețuri ca urmare a unor erori, modificări structurale sau în urma unor comunicări din partea producătorului, fără nicio informare prealabilă. Din acest motiv, ele nu pot fi considerate drept angajamente contractuale. Relațiile comerciale se desfășoară prin intermediul dealerilor rețelei Suzuki. Relațiile tranzacționale se efectuează în Lei la cursul valutar practicat de către dealerul Suzuki. Pentru a obține o ofertă de actualitate, este necesar să vă adresați unui dealer Suzuki. Au fost depuse toate eforturile rezonabile astfel încât informațiile, descrierile și imaginile prezentate să fie cele corecte la momentul publicării lor. De asemenea, imaginile autoturismelor prezentate sunt cu titlu de prezentare, vehiculele comercializate efectiv având dotări și accesorizări diferite, în funcție de nivelul de echipare al fiecăruia. Un ghid conținând date privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obținut în rețeaua autorizată Suzuki România.

Începând cu data de 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate folosind Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la nivel Mondial (WLTP), care este o procedură de testare nouă, mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. De la 1 septembrie 2018, în ceea ce privește modelele noi de autovehicule, WLTP va înlocui integral Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), care reprezintă procedura actuală de testare. Pe toată perioada retragerii treptate a autovehiculelor omologate NEDC, consumul de combustibil și emisiile de CO₂ conform procedurii WLTP sunt corelate cu NEDC cum este și în cazul de față. Vor exista anumite variații ale valorilor anterioare pentru economia de combustibil și emisii, deoarece anumite elemente ale testării s-au schimbat, de exemplu aceeași mașină poate avea alte valori raportate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂. Consumurile declarate de combustibil și emisiile de dioxid de carbon sunt măsurate în conformitate cu legislația europeană (fără limită la: Regulamentul (EC) 715/2007 și Regulamentul (EC)692/2008 așa cum acestea au fost amendate și/sau republicate). Consumul de combustibil și nivelul de emisii de dioxid de carbon sunt specificate pe variante de autovehicule, nu pe un autovehicul singular. Procedura de testare standard aplicată facilitează compararea valorilor mai multor tipuri de autovehicule și a diferiților producători de autovehicule. Emisiile de CO₂ sunt influențate de anumite opțiuni cu care vă echipați autovehiculul (ex. dimensiunile anvelopelor, capacitatea cilindrică a motorului), cu repercusiuni în ceea ce privește, printre altele: nivelul taxelor și impozitelor sau alte elemente similare, calculate în funcție de nivelul emisiilor de dioxid de carbon – vă rugăm să consultați dealerul pentru informații suplimentare înainte de a decide achiziționarea unui produs. Cu privire la directiva europeană numărul 1999/94/EC, suplimentar față de eficiența valorilor de consum, stilul de condus și/sau factori non tehnici joacă un rol esențial atât în materia consumului de combustibil cât și al emisiilor de dioxid de carbon . Acesta din urmă este determinant în formarea gazelor de seră, principalele elemente care stau la baza încălzirii globale. Vă rugăm să consultați ghidul referitor la metode de eficientizare a nivelului consumului și la emisiile de dioxid de carbon, a cărui disponibilitate este asigurată conform legislației aplicabile la punctele de vânzare. De asemenea, pentru informații legale suplimentare vă rugăm consultați www.rarom.ro, secțiunea dedicată acestei teme. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe: <http://wltpfacts.eu/WLTC> – Worldwide Listă de prețuri recomandate valabilă începând cu 01.06.2024, până la noi modificări și înlocuiri afișate pe www.suzuki.ro

Începând cu data de 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate folosind Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la nivel Mondial (WLTP), care este o procedură de testare nouă, mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. De la 1 septembrie 2018, în ceea ce privește modelele noi de autovehicule, WLTP va înlocui integral Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), care reprezintă procedura actuală de testare. Pe toată perioada retragerii treptate a autovehiculelor omologate NEDC, consumul decombustibil și emisiile de CO2 conform procedurii WLTP sunt corelate cu NEDC cum este și în cazul de față. Vor exista anumite variații ale valorilor anterioare pentru economia de combustibil și emisii, deoarece anumite elemente ale testării s-au schimbat, de exemplu aceeași mașină poate avea alte valori raportate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2. Consumurile declarate de combustibil și emisiile de dioxid de carbon sunt măsurate în conformitate cu legislația europeană (fără limită la: Regulamentul (EC) 715/2007 și Regulamentul (EC)692/2008 așa cum acestea au fost amendate și/sau republicate). Consumul de combustibil și nivelul de emisii de dioxid de carbon sunt specificate pe variante de autovehicule, nu pe un autovehicul singular. Procedura de testare standard aplicată facilitează compararea valorilor mai multor tipuri de autovehicule și a diferiților producători de autovehicule. Emisiile de CO2 sunt influențate de anumite opțiuni cu care vă echipați autovehiculul (ex. dimensiunile anvelopelor, capacitatea cilindrică a motorului), cu repercusiuni în ceea ce privește, printre altele: nivelul taxelor și impozitelor sau alte elemente similare, calculate în funcție de nivelul emisiilor de dioxid de carbon – vă rugăm să ca consultați dealerul pentru informații suplimentare înainte de a decide achiziționarea unui produs. Cu privire la directiva europeană numărul 1999/94/EC, suplimentar față de eficiența valorilor de consum, stilul de condus și/sau factori non tehnici joacă un rol esențial atât în materia consumului de combustibil cât și al emisiilor de dioxid de carbon . Acesta din urmă este determinant în formarea gazelor de seră, principalele elemente care stau la baza încălzirii globale. Vă rugăm să consultați ghidul referitor la metode de eficientizare a nivelului consumului și la emisiile de dioxid de carbon, a cărui disponibilitate este asigurată conform legislației aplicabile la punctele de vânzare. De asemenea, pentru informații legale suplimentare vă rugăm consultați www.rarom.ro, secțiunea dedicată acestei teme. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe: <http://wltpfacts.eu/WLTC> – Worldwide Listă de prețuri recomandate valabilă începând cu 01.06.2024, până la noi modificări și înlocuiri afișate pe www.suzuki.ro

RELAȚIILE COMERCIALE SE DESFAȘOARĂ PRIN INTERMEDIUL DEALERILOR REȚELEI SUZUKI.
RELAȚIILE TRANZACȚIONALE SE EFECTUEAZĂ ÎN LEI LA CURSUL VALUTAR PRACTICAT DE CĂTRE DEALERUL SUZUKI.



Începând cu data de 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate folosind Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la nivel Mondial (WLTP), care este o procedură de testare nouă, mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. De la 1 septembrie 2018, în ceea ce privește modelele noi de autovehicule, WLTP va înlocui integral Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), care reprezintă procedura actuală de testare. Pe toată perioada retragerii treptate a autovehiculelor omologate NEDC, consumul decombustibil și emisiile de CO2 conform procedurii WLTP sunt corelate cu NEDC cum este și în cazul de față. Vor exista anumite variații ale valorilor anterioare pentru economia de combustibil și emisii, deoarece anumite elemente ale testării s-au schimbat, de exemplu aceeași mașină poate avea alte valori raportate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2. Consumurile declarate de combustibil și emisiile de dioxid de carbon sunt măsurate în conformitate cu legislația europeană (fără limită la: Regulamentul (EC) 715/2007 și Regulamentul (EC)692/2008 așa cum acestea au fost amendate și/sau republicate). Consumul de combustibil și nivelul de emisii de dioxid de carbon sunt specificate pe variante de autovehicule, nu pe un autovehicul singular. Procedura de testare standard aplicată facilitează compararea valorilor mai multor tipuri de autovehicule și a diferiților producători de autovehicule. Emisiile de CO2 sunt influențate de anumite opțiuni cu care vă echipați autovehiculul (ex. dimensiunile anvelopelor, capacitatea cilindrică a motorului), cu repercusiuni în ceea ce privește, printre altele: nivelul taxelor și impozitelor sau alte elemente similare, calculate în funcție de nivelul emisiilor de dioxid de carbon – vă rugăm să ca consultați dealerul pentru informații suplimentare înainte de a decide achiziționarea unui produs. Cu privire la directiva europeană numărul 1999/94/EC, suplimentar față de eficiența valorilor de consum, stilul de condus și/sau factori non tehnici joacă un rol esențial atât în materia consumului de combustibil cât și al emisiilor de dioxid de carbon . Acesta din urmă este determinant în formarea gazelor de seră, principalele elemente care stau la baza încălzirii globale. Vă rugăm să consultați ghidul referitor la metode de eficientizare a nivelului consumului și la emisiile de dioxid de carbon, a cărui disponibilitate este asigurată conform legislației aplicabile la punctele de vânzare. De asemenea, pentru informații legale suplimentare vă rugăm consultați www.rarom.ro, secțiunea dedicată acestei teme. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe: <http://wltpfacts.eu/WLTC> – Worldwide Listă de prețuri recomandate valabilă începând cu 01.06.2024, până la noi modificări și înlocuiri afișate pe www.suzuki.ro

LISTĂ DE PREȚURI



MODEL	TEHNOLOGIE	VERSIUNE	MOTORIZARE	TRANSMISIE	TRACȚIUNE	PUTERE MOTOR TERMIC/ ELECTRIC (Kw/CP)	CONSUM COMBINAT L/100km WLTP/WLTC	EMISII CO2 g/km WLTP/WLTC	PREȚ DE LISTĂ RECOMANDAT DE VÂNZARE CU TVA (EUR)
-------	------------	----------	------------	------------	-----------	--	--	------------------------------	---



PLUG-IN HYBRID	LUXUS	2.5 BENZINĂ	E-CVT	E-FOUR	136/185 - 134/182 - 40/54	1.0	22	55.920 €
----------------	-------	-------------	-------	--------	---------------------------	-----	----	----------

Imaginile sunt cu titlu de prezentare

**Prețul vopselei metalizate/2 tone nu este inclus în prețul de listă recomandat de vânzare cu TVA a modelelor.

TIP VOPSEA MODEL	NOUL SWIFT MILD HYBRID 12V	VITARA MILD HYBRID 48V	SCROSS MILD HYBRID 48V	SWACE FULL HYBRID	ACROSS PLUG-IN HYBRID
PREȚ DE LISTĂ RECOMANDAT DE VÂNZARE CU TVA (EUR)					
NON METAL	-	0 €	0 €	-	-
METAL	0 €* / 450 €	430 €	430 €	Inclus în preț	Inclus în preț
2 TONE	850 €	830 €	-	-	-

*Doar FLAME ORANGE PEARL METALLIC.

RELAȚIILE COMERCIALE SE DESFAȘOARĂ PRIN INTERMEDIUL DEALERILOR REȚELEI SUZUKI.
RELAȚIILE TRANZACȚIONALE SE EFECTUEAZĂ ÎN LEI LA CURSUL VALUTAR PRACTICAT DE CĂTRE DEALERUL SUZUKI.



Ofertă supusă unor termene și condiții. Prețurile de listă reprezintă prețuri de vânzare recomandate și nu includ valoarea oricăror echipamente, accesorii sau dotări opționale. Magyar Suzuki ZRT Esztergom Sucursala își rezervă dreptul de a modifica lista de specificații și lista de prețuri ca urmare a unor erori, modificări structurale sau în urma unor comunicări din partea producătorului, fără nicio informare prealabilă. Din acest motiv, ele nu pot fi considerate drept angajamente contractuale. Relațiile comerciale se desfășoară prin intermediul dealerilor rețelei Suzuki. Relațiile tranzacționale se efectuează în Lei la cursul valutar practicat de către dealerul Suzuki. Pentru a obține o ofertă de actualitate, este necesar să vă adresați unui dealer Suzuki. Au fost depuse toate eforturile rezonabile astfel încât informațiile, descrierile și imaginile prezentate să fie cele corecte la momentul publicării lor. De asemenea, imaginile autoturismelor prezentate sunt cu titlu de prezentare, vehiculele comercializate efectiv având dotări și accesorizări diferite, în funcție de nivelul de echipare al fiecăruia. Un ghid conținând date privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obținut în rețeaua autorizată Suzuki România.

Începând cu data de 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate folosind Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la nivel Mondial (WLTP), care este o procedură de testare nouă, mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. De la 1 septembrie 2018, în ceea ce privește modelele noi de autovehicule, WLTP va înlocui integral Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), care reprezintă procedura actuală de testare. Pe toată perioada retragerii treptate a autovehiculelor omologate NEDC, consumul decombustibil și emisiile de CO₂ conform procedurii WLTP sunt corelate cu NEDC cum este și în cazul de față. Vor exista anumite variații ale valorilor anterioare pentru economia de combustibil și emisii, deoarece anumite elemente ale testării s-au schimbat, de exemplu aceeași mașină poate avea alte valori raportate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂. Consumurile declarate de combustibil și emisiile de dioxid de carbon sunt măsurate în conformitate cu legislația europeană (fără limită la: Regulamentul (EC) 715/2007 și Regulamentul (EC)692/2008 așa cum acestea au fost amendate și/sau republicate). Consumul de combustibil și nivelul de emisii de dioxid de carbon sunt specificate pe variante de autovehicule, nu pe un autovehicul singular. Procedura de testare standard aplicată facilitează compararea valorilor mai multor tipuri de autovehicule și a diferiților producători de autovehicule. Emisiile de CO₂ sunt influențate de anumite opțiuni cu care vă echipați autovehiculul (ex. dimensiunile anvelopelor, capacitatea cilindrică a motorului), cu repercusiuni în ceea ce privește, printre altele: nivelul taxelor și impozitelor sau alte elemente similare, calculate în funcție de nivelul emisiilor de dioxid de carbon – vă rugăm să ca consultați dealerul pentru informații suplimentare înainte de a decide achiziționarea unui produs. Cu privire la directiva europeană numărul 1999/94/EC, suplimentar față de eficiența valorilor de consum, stilul de condus și/sau factori non tehnici joacă un rol esențial atât în materia consumului de combustibil cât și al emisiilor de dioxid de carbon . Acesta din urmă este determinant în formarea gazelor de seră, principalele elemente care stau la baza încălzirii globale. Vă rugăm să consultați ghidul referitor la metode de eficientizare a nivelului consumului și la emisiile de dioxid de carbon, a cărui disponibilitate este asigurată conform legislației aplicabile la punctele de vânzare. De asemenea, pentru informații legale suplimentare vă rugăm consultați www.rarom.ro, secțiunea dedicată acestei teme. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe: <http://wltpfacts.eu/WLTC> – Worldwide Listă de prețuri recomandate valabilă începând cu 01.06.2024, până la noi modificări și înlocuiri afișate pe www.suzuki.ro